

第十届全国交通运输领域青年学术会议

(2013年10月12~13日, 西安)

第一号通知(征文通知)

主办单位: 中国交通运输协会青年科技工作者委员会

承办单位: 长安大学

道路结构与材料交通行业重点实验室

汽车运输安全保障技术交通行业重点实验室

旧桥检测与加固技术交通行业重点实验室

协办单位: 西南交通大学; 上海海事大学; 东南大学; 吉林大学; 中国民航大学; 武汉理工大学; 清华大学; 同济大学; 华南理工大学; 南京航空航天大学; 重庆交通大学; 集美大学; 交通部水运科学研究院; 中国民用航空总局航空安全技术中心; 大连海事大学; 海军工程大学; 哈尔滨工程大学; 北京航空航天大学; 山东理工大学; 青岛理工大学; 北京交通大学; 北京工业大学; 长沙理工大学; 兰州交通大学; 中国汽车技术研究中心; 武汉大学; 华中科技大学; 交通部公路科学研究院; 中国交通通信信息中心; 石家庄铁道学院; 华东交通大学; 中南大学。

会议主题

由教育部、人事部、交通运输部、铁道部、民航总局和国家自然科学基金委员会支持、中国交通运输协会青年科技工作者委员会主办、长安大学承办的“2013年第十届全国交通运输领域青年学术会议”将于2013年10月12~13日在长安大学召开。大会主题是“21世纪中国交通研究与探索”,重点探讨交通效率、交通安全、交通环境保护和中国交通事业可持续发展的技术、政策法规、经营管理等问题。敬请全国相关学科的专家、学者、科技工作者与工程技术人员踊跃撰稿并出席会议。

会议要点

按照行业轮流举办的原则,此次学术大会的主办部委将以交通运输部为主,具体承办单位是长安大学和中国交通运输协会青年科技工作者委员会,全国三十多所大学、研究院和交通企业为协办单位。会议除了大会报告,小组交流以外,还将设立两个主题论坛以互动交流的形式讨论热点问题,并评选优秀论文。

会议论文与出版

本次大会旨在加强广大交通运输领域青年科技工作者之间的交流,团结交通运输领域青年科技工作者,研究和探索我国交通运输领域的科技、管理、经济、法律等问题,促进我国交通运输事业的改革和发展。现面向航空、铁道、公路、桥梁、水运、管道运输及军事交通等领域从事科研和实际工作的高等学校、科研院所、企业和部队的青年科技工作者征文,要求论文第一作者的年龄在45岁以下。会议录用论文将出版光盘论文集,优秀论文将推荐到《交通运输工程学报》、《中国公路学报》、《武汉理工大学学报:交通科学与工程版》、《西南交通大学学报》、《交通信息与安全》、《公路交通科技》等刊物正刊上发表。

征文范围

- 1.中国交通运输发展战略:体制改革与交通运输;交通运输工程学理论及发展;交通可持续发展问题。
- 2.交通土建工程:铁道工程;道路工程;桥梁工程;隧道工程;港口航道与近海工程;机场工程;管道工程。
- 3.交通信息工程及控制:智能交通系统;网络与信息技术;交通信息测控技术;通信、导航与监控技术;交通系统控制理论;交通设备与控制。
- 4.交通运输规划与管理:交通线路规划;交通系统建模与仿真;交通管理;交通系统组织与运输管理;现代企业运营与管理;交通运输法规。
- 5.载运工具设计、制造及运用工程:载运工具综合保障体系;可靠性与维修性工程;状态智能监测与故障诊断;运行品质与性能仿真;绿色能源与节能;载运工具信息工程。
- 6.交通运输安全:驾驶行为;事故致因分析;交通安全管理。
- 7.其他:物流工程与管理;油气储运工程;与交通运输相关的基础理论与应用研究。

重要时间

2013年5月1日:论文征稿截止。

2013年6月1日:向作者发出有关修改(录用)意见的通知。

2013年7月1日:论文修改稿截止。

2013年8月1日:向作者发出会议正式录用通知。

投稿信箱

请投稿人将论文按照专业方向投入下列对应邮箱。

铁道: nyctf10-dt@chd.edu.cn

城市交通: nyctf 10-cj@chd.edu.cn

水运: nyctf 10-sy@chd.edu.cn

公路及其他方向: nyctf 10-qt@chd.edu.cn

航空: nyctf 10-hk@chd.edu.cn

联系方式

长安大学

邮编: 710064

电话: (029) 82334119

传真: (029) 82334119

联系人: 张虹波 党栋

Email: dd@chd.edu.cn kjzhk@chd.edu.cn

注: 论文格式要求见附件

“2013年第十届全国交通运输领域青年学术会议”组委会



附件：论文格式要求

1. 总体要求

文字、公式和表格统一用 word 版本编辑，插图及照片用标准图像格式插入。

2. 论文的内容和顺序

标题(一般不超过 20 个汉字，不加副标题)、作者的姓名和单位(包括所在城市、邮编)、摘要、关键词(选取反映文章最主要内容的关键词 3~8 个，用分号分隔)、英文的标题、作者的姓名和单位(包括所在城市名、邮编)、摘要、关键词(关键词之间用分号隔开)、正文、参考文献。

3. 题名

题名应直接体现论文的重要论点，必须与论文的内容相吻合，题名要简明精练，不宜超过 20 个字，删除“基于”、“试析”“研究”、“分析”等不必要的词。英文题名应与中文题名相吻合，专业词汇翻译必须准确。

4. 作者单位

作者中文单位应写全称，应标明省名，单位是高校的，还应写出二级学院的名称。英文单位名称中的“系”用“department”表示，“二级学院”用“school”，研究所/研究院用“institute”。

5. 作者简介

1) 作者中文简介放在首页最下一行，内容包括：作者名、出生年、性别、籍贯、职称、学位（或在读）、研究方向；英文简介放在英文关键词下面，包括：作者名、出生年、性别、职称、学位（或在读）、固定电话（+86-区号-电话格式）、**邮箱**，为方便联系，**请注明手机号码**。

2) 作者的学位表示应用全称，如工学博士（硕士）研究生、工学博士（硕士），是博士后的也写在学位后面。作者是博士（硕士）研究生的，必须加上导师中英文简介。工学博士研究生用“doctoral student”，工学博士用“PhD”，工学硕士研究生用“graduate student”。

6. 基金项目

文章必须有国家级与省部级基金项目支撑（最近 5 年来），请在论文首页地脚处注明基金项目名称及其编号或批准文号，**并将项目书封面（包含名称、编号页）发送过来**。

7. 摘要

1) 摘要应写成报道式摘要，按照摘要四要素（**目的、方法、结果、结论**）来撰写，直接切入主题（不要论及论文研究的基础和背景知识，不要进行自我评价），且中文摘要字数约 300 字。必须体现**研究方法的核心内容，即创新性。研究结果必须详细具体，体现计算具体数值或某种变化趋势**，并且要得出具有创新性的结论。

2) 英文摘要必须与中文摘要**句句严格对应**，专业词汇必须准确，严格按照专业词典查出；英文摘要尽量用短句子，用过去时态叙述作者所做的工作，用现在时态叙述作者得出的结论；避免使用一长串形容词或名词来修饰名词，对缩写词，应至少出现一次全称。

3) 写作实例

中文摘要：应用小波变换估计传导语音的谐波噪声比（**具体方法**），研究了不同发声方式、发音及声带病变对传导语音谐波噪声比的影响，并与口腔语音的谐波噪声比进行了对比研究（**具体对象**），发现发不同元音时，传导语音谐波噪声比的变化范围是 5dB，口腔语音谐波噪声比的变化范围为 20dB；不同发声方式的传导语音谐波噪声比的变化范围可达 18 dB，口腔语音的变化范围为 12dB（**具体结果**）。结果表明：传导语音谐波噪声比能够更好地反映声带振动模式，是一种研究声带振动功能和模式及喉部疾病诊断的有效方法（**具体结论**）。

英文摘要 Abstract: The estimation of harmonic to noise ratio(HNR) **was studied** in transmitted sound signals (**具体对象**) **by** wavelet transform (**具体方法**). When normal and laryngeal pathological subjects phonate sustained vowels in breathy , falsetto , leakage and pressed modes in normal loudness , these HNRs in transmitted sound signals were estimated and compared with the HNR in human voice . **It is pointed that** for normal subjects in a variety of vowels , the variation of HNR in transmitted sound signals is within 5 dB , and in human voice signals is within 20 dB . For normal subject in a variety of phonation modes , the variation of HNR in transmitted sound signals exceeds 18 dB and in human voice signals is within 12 dB (**具体结果**) . **The results indicate that** the NHR in transmitted sound signals could more accurately image vocal cords vibration characteristics and could be an effective measurement for studying vocal cords vibration and clinical laryngeal disease diagnosis (**具体结论**) .

8. 关键词

关键词应为 6 个以上。第一个关键词列出论文主要工作或内容所属二、三级学科名称，如：道路工程、桥梁工程、隧道工程、交通工程、汽车工程、机械工程、交通运输经济等；第二个关键词应是论文的研究项目；第三个应是论文的研究方法或手段；第四个应是论文必须予以说明的关键术语。关键词要标准、规范，不能随意组配。

9. 引言

引言中必须给出研究背景，即详细概述别人在该领域内所做的相关工作、目前研究的热点和存在的问题等，并给出相应的参考文献（标注参考文献序号）；最后给出本文所做的工作，指出与他人的异同和本文的重点。

10. 正文

1) 文中**所有变量（包括图表中出现的）在首次出现时必须按出现的先后次序解释！**

2) 文章要理论与实例相结合，最好用图、表、公式说明问题。图名、表名必须中文、英文对照，且尽量简短，但不能重复。图中的横、纵坐标必须标明其对应的量及单位（量纲为一的除外）。

3) 文中所有**变量只能用单个字母表示（可加角标）**，不得用一串字母表示一个变量；**避免用同一个符号表示不同的量**，变量（包括上、下角标）一律用斜体，反之，用正体；**变量大小写、正斜体全文要一致（包括图、表中!）**；量的单位务必是国际标准单位。

4) 表示矩阵、向量、矢量、张量的符号一律用**黑体**。

5) 文中同一变量的数值，小数点后**有效位数要保持一致**。

6) 文中引用的规范必须有名称及编号。

11. 结语

结语中应指出本文解决的理论和实际问题，所得到的研究成果和规律性的东西，并指出进一步研究的方向，结语是对全文的总结，而不是研究结果的简单重复！

12. 参考文献

1) 引用的**参考文献必须一一核实其出处及正确性**。

2) 参考文献按在正文中出现的先后顺序进行编号，原则上不能少于 15 个，必须有**外文文献**，而且非英文参考文献要有对照英文（不能自译）。**不引用书籍与规范，多引用著名刊物文章**。

3) 参考文献中的欧美作者的姓名要按姓前名后，**姓用全称、名用缩写**的格式著录。

4) 参考文献著录项目要全，**文献格式如下**：

A 期刊文章：全部作者. 文章题名[J]. 刊名, 年, 卷（期）：文章起止页码.

B 论文集：论文全部作者. 论文题名[C]//论文集全部编者. 论文集题名. 出版地：出版者, 出版年：论文起止页码.

C 学位论文：主要责任者. 论文题名[D]. 论文保存地：论文保存者, 年份.

D 报告：全部作者（或单位）. 报告题名[R]. 出版地：出版者, 年份.

13. 文章格式具体可参照样稿附件。