



ISSN 1671-1637
CN 61-1369/U
CODEN JYGXAS

交通运输工程学报

JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING

第 25 卷 第 6 期

Vol. 25 No. 6

热点文章:

针对环境振动关注频段的地铁整体道床进出站轮轨相互作用力计算方法
基于 SSA-CNN 的无砟轨道结构参数识别
电加热道岔融雪系统传热方式优化
基于响应面法的多孔混凝土材料优化与跨尺度增强机制
超高性能混凝土的脆性系数和抗压强度设计值
油液双向流式抗蛇行减振器简化物理参数模型
三模块虚拟轨道列车分布式驱动的转矩分配研究
面向网联自动驾驶混行场景的车道通行能力与路阻函数研究
基于时空网络的城际公交化列车开行方案优化
考虑枢纽平衡的干支通多层航空运输网络优化模型
基于前馈控制的高密度停车场自主泊车动态分配模型
基于滚动时域优化的动态车队协同驻站控制策略
迎浪中船舶垂荡纵摇非线性运动建模与仿真
城市轨道交通车站站台车致噪声限值
基于错时序因果变量和分目标训练的车辆事故风险分类分层评估方法

ISSN 1671-1637



中国·西安
2025 年 12 月

《交通运输工程学报》第六届编辑委员会

名誉主任委员：沈志云 翟婉明 田红旗 严新平
主任委员：沙爱民
副主任委员：陈峰 赵祥模
主编：沙爱民
副主编：刘攀 孙守增 芮海田
委员：（按姓名拼音排序）
陈湘生 陈荫三 陈政清 杜彦良 何华武 胡明华 李铁虎 凌建明 刘攀 刘寒冰 刘建新
刘正江 刘正林 马建 缪昌文 蒲云 沙爱民 沈志云 史忠科 孙立军 谈振辉 田红旗
王炜 王复明 王云鹏 吴兆麟 许志鸿 严新平 杨忠振 余祖俊 翟婉明 张卫华 赵祥模
郑健龙 左洪福
Nicola BOSSO(意大利) Tao FENG(荷兰) László GÁSPÁR(匈牙利) Wei HUANG(加拿大)
Liping JIANG(丹麦) Karol KOWALSKI(波兰) Zili LI(荷兰) Tianxiang MEI(英国)
Xiaoduan SUN(美国) Wim VAN DEN BERGH(比利时) Yuri Emmanuilovich VASILIEV(俄罗斯)
Jin WANG(英国) Qing WU(澳大利亚) Fujie XIA(澳大利亚) Baichun XIAO(美国)
Zhanping YOU(美国) Dave YOUNG(英国) Yu ZHANG(美国) Mingjian ZUO(加拿大)
青年编委：（按姓名拼音排序）
白晓宇 柏强 陈继红 陈嘉宇 陈康明 陈磊磊 陈仁祥 陈书恺 陈树生 陈宇 程高
程怀磊 程建军 褚选选 慈玉生 崔晓璐 邓自刚 丁川 董是 杜磊 段兰 段伟
范爱龙 方聪聪 高俊锋 高磊 葛冬冬 宫岛 郭晓刚 郭延永 韩博 何亮 何雷
贺宜 胡靖 胡朋 胡晓伟 华雪东 黄尊地 纪小平 季彦婕 贾兴利 江星星 姜磊
蒋楷 揭志羽 敬霖 李彬 李聪 李田 李岩 李艺铭 李奕璠 李之红 梁明
林闯 刘翠伟 刘峰 刘海峰 刘佳仑 刘江 刘诗福 刘涛 刘星良 刘永涛 刘占文
刘志杨 刘壮壮 柳晨光 卢泓方 吕辉 马新卫 马壮林 梅鹏 梅振宇 闵海根 聂少锋
聂枝根 牛冬瑜 祁亚运 秦凤江 邱祥 邵海东 沈明学 沈永俊 石怀龙 宋立忠 孙国强
孙树磊 孙亚松 孙友刚 唐琴蕊 田凯 万程鹏 汪斐 王琛 王尔申 王花平 王俊
王璞 王秋玲 王文盛 王翔宇 王晓威 王亚雄 王震 魏子龙 文永蓬 吴汉立 吴鹏
向活跃 肖建力 谢素超 辛灏辉 徐向阳 杨家轩 姚志洪 易彩 殷允飞 印寅 于天剑
俞春辉 袁炳祥 袁泉 占曙光 张德润 张帆 张岗 张吉松 张庆龙 张然 张荣辉
张伟 张熙胤 张一鸣 张国 张泽宇 赵红专 赵靖 郑华荣 周正峰 朱涛 邹杨
学术期刊管理中心主任：芮海田
学术期刊管理中心副主任：韩跃杰(主管) 赵跃峰
编辑部主任：马勇
编辑部副主任：任璐
责任编辑：韩跃杰 马勇 任璐 吴鸣谦 戴杰 荣依依

| | |
|-------------------------------|---|
| 交通运输工程学报 | JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING |
| 2001 年创刊(双月刊) | Started in 2001 (Bimonthly) |
| 第 25 卷 第 6 期(总第 138 期) 2025 年 | Vol. 25 No. 6 (Sum 138) 2025 |
| 2025 年 12 月 31 日出版 | Published on December 31, 2025 |
| 主管：中华人民共和国教育部 | Responsible Institution: Ministry of Education of PRC |
| 主办：长安大学 | Sponsor: Chang'an University |
| 协办：国务院学位委员会交通运输工程学科评议组 | Associate Sponsors: Evaluating Branch of Learning on Traffic |
| 西南交通大学 | and Transportation Engineering of State Council Academic |
| 东南大学 | Degree Committee, Southwest Jiaotong University, and Southeast |
| 主编：沙爱民 | University |
| 编辑出版：《交通运输工程学报》编辑部 | Editor-in-Chief: SHA Ai-min |
| 地址：西安市南二环路段长安大学内(710064) | Edited and Published by Editorial Department of <i>Journal of</i> |
| 电话：029-82334388 | <i>Traffic and Transportation Engineering</i> |
| 印刷：西安长大文化发展有限公司文化传播分公司 | E-mail: jygc@chd.edu.cn |
| 国内发行：中国邮政集团有限公司陕西省报刊发行局 | http://transport.chd.edu.cn |
| 国外发行：中国国际图书贸易集团有限公司 | Distributed by China International Book Trading Corporation |

《交通运输工程学报》征稿启事

《交通运输工程学报》是由国家新闻出版广电总局和科技部批准,教育部主管,长安大学主办,国务院学位委员会交通运输工程学科评议组、西南交通大学与东南大学共同协办的学术刊物,为交通运输工程一级学科服务。学报被 Ei Compendex、CSCD、Scopus 等多个数据库收录,是中国科协铁路运输领域和公路运输领域《高质量科技期刊分级目录》T1 级期刊,影响力在国内交通运输工程类期刊中连续多年排名第一。

学报名誉主任委员为两院院士沈志云教授、中国科学院院士翟婉明教授、中国工程院院士田红旗教授和中国工程院院士严新平教授,主任委员与主编为长安大学沙爱民教授,国务院学位委员会交通运输工程学科评议组成员皆为本刊编委。

1. 刊登范围

主要刊载铁路、公路、航空、水运、管道运输等领域的学术论文,包括交通基础设施工程、载运工具运用工程、交通运输规划与管理、交通信息与控制等二级学科。欢迎交通运输领域高水平的学术论文、重大工程实践项目科研成果、国家各种基金项目和攻关项目研究成果投向本刊,欢迎交通运输领域知名专家学者投稿综述文章。

2. 投 稿

(1)稿件请按照《交通运输工程学报》最新投稿模板格式撰写,并需符合投稿模板内关于各项内容的要求;作者需通过我刊网络投稿系统进行在线投稿。

(2)稿件可能涉及机密资料时,应由作者单位出具非泄密证明。

(3)本刊反对并抵制学术不端;作者应承诺投稿论文为原始论文,文中全部或者部分内容从未以任何形式在其他任何刊物上公开发表过,不存在一稿多投等问题,不存在任何剽窃、抄袭他人的学术不端行为,不包含任何违反法律、法规以及侵害第三方权益的内容,不存在违反我刊关于人工智能工具使用规范声明的内容。一旦发现本文涉及以上问题,编辑部有权对稿件作退稿处理,有权在一定范围内对所涉问题进行实名通告。

3. 版权与稿件采用

(1)稿件文责由作者自负。编者对稿件主要内容和基本论点不作改动。稿件一经选用,应由作者参照专家评审意见、编辑部修改要求等作必要的修改、补正或删减,文图、资料、数据务求准确无误,一次定稿。

(2)凡在本刊投稿者均视为:作者保证拥有此文的全部版权,同意将该论文投稿并发表到本刊上,同意将该论文的版权(包括电子出版、多媒体出版、网络出版以及其他形式出版的权利)自动转让给本刊编辑部。本刊已入编《中国学术期刊(光盘版)》等媒体,不愿意通过媒体发行者,请在来稿首页注明。

(3)稿件录用前,作者须签订论文版权转让协议。编辑部同意作者可以在下列情况下继续使用该论文:申请专利;学术报告和讲演;非商业性的学术交流;经编辑部允许并授权的其他活动。一旦投稿论文未达到本刊的发表要求,不能在本刊发表,本约束自动失效。

(4)本刊倡导良好学术风气,严格遵守学术规范,杜绝一切学术不端行为。来稿如发生侵犯他人著作权等权益行为,作者负全部责任并赔偿一切损失。如因作者原因造成一稿多刊的状况,作者承担全部责任和损失。

(5)稿酬说明。本刊已与中国学术期刊(光盘版)电子杂志社、万方数据股份有限公司、重庆维普资讯有限公司等多种媒体签署出版光盘及数据上网协议,支付给作者的稿酬已包括作者的著作权使用费。我刊稿酬为每篇 200 元,有异议者请声明。

4. 相关费用

(1)我刊对投稿稿件免收审稿费。

(2)我刊对决定录用的稿件收取版面费,稿件录用后编辑部将通知作者交版面费(交费至长安大学)。

5. 审稿周期与稿件处理

(1)我刊初审周期约 1~2 周,每轮外审约 1 个月,稿件录用周期约 2~5 个月。

(2)稿件一经录用,修改后即可在中国知网进行网络首发。

(3)作者收到稿件录用通知 3 个月仍未发回修改稿,且未向编辑部说明情况者,即视为作者自动撤稿。

地址:西安市南二环路中段长安大学学术期刊管理中心《交通运输工程学报》编辑部(邮编 710064)

网站:<http://transport.chd.edu.cn> 电话:029-82334388 E-mail:jygc@chd.edu.cn 微信:jygcxb

《交通运输工程学报》现已成为：

- 美国《工程索引》(Ei Compendex)收录期刊
- 中国科协《铁路运输领域高质量科技期刊分级目录》T1 级期刊
- 中国科协《公路运输领域高质量科技期刊分级目录》T1 级期刊
- 爱思唯尔《文摘和引文数据库》(Scopus)收录期刊
- 英国工程技术学会(IET)Inspec 数据库收录期刊
- 日本科学技术振兴机构(JST)中国文献数据库收录期刊
- 美国《剑桥科学文摘》(CSA)数据库收录期刊
- 俄罗斯《文摘杂志》(AJ)收录期刊
- 波兰《哥白尼索引》(IC)收录期刊
- 《中文核心期刊要目总览》鉴定的核心期刊
- 中国科学引文数据库(CSCD 核心库)收录期刊
- 中国科技论文与引文数据库(CSTPCD)收录期刊
- “中国科技期刊卓越行动计划”项目一、二期入选期刊
- 中国出版政府奖期刊奖提名奖获奖期刊
- 中国科学评价研究中心(RCCSE)权威期刊(A+)
- 百种中国杰出学术期刊
- 中国科技核心期刊
- 中文科技期刊数据库收录期刊

《交通运输工程学报》刊期变更为月刊的公告

为了适应国家科研管理相关政策要求的变化,更快、更多地传播最新科研成果,更好地服务交通运输工程学科发展,主办单位长安大学决定将本刊由双月刊变更为月刊出版。近日,经上级主管单位和新闻出版管理部门批准,《交通运输工程学报》将于 2026 年 1 月起,正式由双月刊变更为月刊。

创刊 25 年来,在主管单位教育部和主办单位长安大学的大力支持下,承蒙同行专家、编委及广大作者与读者的同心托举,期刊的学术质量与影响力持续稳步攀升。数据显示:在交通运输工程学科 160 余种中文期刊中,学报影响因子常年位于 Q1 区最前列,在综合交通类期刊中,学报影响力排名第一,专业认可度极高。

变更为月刊后,编辑部将进一步优化审稿流程与稿件处理机制,全面提升期刊服务能力,更快、更多地刊发交通运输工程领域高质量科研成果,为广大学者和工程技术人员搭建更高效、专业、开放的学术交流平台。